

甘肃省白银公路 事业发展中心白银公路段文件

白段发〔2026〕31号

签发人：陈鹏仁

白银公路段 关于 2025 年度部门预算绩效评价情况的报告

省白银公路发展中心：

根据省白银公路发展中心关于 2025 年度部门预算绩效评价的安排，现将我段 2025 年度预算绩效评价工作开展情况汇报如下：

一、基本情况

（一）部门主要职能

白银公路段隶属于甘肃省白银公路事业发展中心，于 1986 年经甘肃省交通运输厅批复正式成立，科级建制，单位性质为财政补助事业单位，执行《政府会计制度》。主要负责 G109 线

K1543+204—K1588+369、K1615+977—K1623+988（53.176km）；G341 线 K1967+682—K2019+109（51.247km）、S217 线 K72+871—K94+762（21.891km）、G247 线 K150+450—K167+200（16.750km），共计 143.064 公里公路、桥梁日常养护管理、公路巡查及应急处置工作，承担上级下达的各类养护维修工程任务。

（二）内设机构及所属单位概况

根据主要工作职责，段机关设有综合部、生产安全部、财务资产部，下设王岷养护工区、来家窑养护站、三滩养护站。

截至 2025 年 12 月 31 日在职人员 115 人。

二、绩效自评工作组织开展情况

（一）自评工作组织管理情况

根据《甘肃省交通运输厅关于印发〈甘肃省交通运输行业预算绩效管理办法〉等 4 个办法和 2 个规程的通知》（甘交财审〔2021〕12 号）和《甘肃省交通运输行业预算绩效目标体系（试行）》的通知（甘交财审〔2021〕15 号）等相关要求，我段生产安全部、综合部根据工作职能承担绩效目标审核等自评工作，财务资产部负责绩效自评结果的汇总、报送等组织协调工作。

（二）绩效自评的范围、内容、审核

1. 绩效自评范围：纳入 2025 年度部门预算管理的全部资金。

2. 绩效自评内容：主要包括整体支出和项目支出总体绩效目标、各项绩效指标完成情况以及预算执行情况，并对未完成或偏离绩效目标较大的项目进行分析并说明原因，研究提出改进措施。

3. 绩效自评审核：根据“谁分配资金、谁审核目标”的原则，通过资料审核分析、现场核查评价等程序，结合 2025 年度预算执行及绩效指标完成的实际情况，对绩效目标的完整性、相关性、适当性、可行性进行全面梳理、审核并逐一自评，要求做到全面覆盖、自主实施、真实准确、科学规范、公开透明，确保自评结果真实准确、逻辑合理、客观公正，并及时督促整改发现的问题。

三、部门整体支出绩效自评情况分析

（一）部门决算情况

2025 年部门预算收入合计 2311.97 万元，其中本年财政拨款预算收入 2192.98 万元，年初结转结余 118.99 万元，支出数 2311.97 万元，预算执行率为 100.00%。其中项目支出财政拨款预算 1923.62 万元(含年初结转结余 118.99 万元)，支出数 1923.62 万元，执行率 100.00%。

（二）总体绩效目标完成情况分析

单位整体支出绩效自评得分 89.64 分，绩效自评结果为：良。

在省白银公路发展中心党委的坚强领导下，我们紧扣高质量发展主题，锚定交通强省建设目标，以“养好公路、保障畅通”为初心使命，凝心聚力抓落实、攻坚克难求突破，圆满完成“十四五”规划目标任务，为辖区公路安全畅通、服务地方经济社会发展提供了坚实保障。坚持标准化、规范化、科学化养护，创新实施“4+”养护模式，开展“春季集结号、夏季冲锋号、秋季丰收号、冬季冲锋号”养护行动，推动“功能养护”与“路域颜值”

同步提升。全年完成油路修补 2613.22m²，贴缝 3800m，补划标线 5915m²。高质量完成 5 座桥梁的预防性养护工程和 2 项公路安全设施精细化提升工程。建立健全安全风险辨识、评估和管控机制，制定印发了《安全风险辨识和评价管理规定》《公路养护作业区安全管理指导手册》，严格落实安全生产责任制，压实安全责任。强化作业现场安全督查，重点规范岗前教育、作业区布设、机械状态及人员履职情况，确保动态管控到位，共组织开展安全检查及隐患排查 40 次，查出安全隐患 33 条，整改率 100%。推广应用智能安全帽、电子围栏等技防装备，构建“远程监管+现场监控+动态巡查”三位一体管控模式，推动安全管理从“人防”向“技防、智防”转变，全面筑牢公路养护安全防线。持续推动标准化、科学化、数字化档案室建设，顺利获评“省特级”档案室，档案管理质效实现跨越式提升。

（三）各项指标完成情况分析

1. 部门管理情况

紧扣“职能归位、职责落地”工作要求，立足实际、求新求变，全方位、多层次、多角度推动了养护思想、养护理念、养护人员、养护设备、养护职责深入归位，顺利完成 23 名收费人员划转及 G247、G341、G109、S103 线普通公路管养事权移交、接养等改革任务。深入实施“八五”普法，提升干部职工法治素养；扎实开展“冬日无闲”专项活动，提升工作实效。持续强化内控建设，规范财务收支、物资采购等环节。优化职称评聘与绩效分配

制度，坚持“多劳多得、优绩优酬”，充分调动职工积极性。构建“导师带徒、蹲苗育苗、一线锤炼”三位一体培养模式，定期开展技能培训、竞赛，队伍素质持续提升。充分发挥工团组织作用，开展“我们的节日”等文体活动 48 次，关心关爱职工生活，解决实际困难。持之以恒转作风、提效能，五年来干部职工无违纪违法现象发生，队伍作风持续向好。

2. 履职效果情况

牢固树立全寿命周期养护理念，坚持“预防为主、防治结合、精准养护”原则，统筹推进日常养护、预防性养护和养护工程，实现养护效能最大化。五年来累计完成油路修补 32 万平方米，坑槽修补 2.8 万平方米，实施预防性养护 15 万平方米，完成养护工程项目 10 项，管养国省干线 PQI 优良路率稳步提升。深入推进“四美公路”建设和路域环境综合整治，对 G109、G341 等干线公路开展专项提升，实现公路“内在强”与“颜值美”同步提升。积极践行绿色养护理念，推广应用废旧路面材料再生利用技术，参与省白银公路发展中心绿色养护试点，助力“白银养护·精品高效”品牌影响力持续扩大。

3. 能力建设

持续开展党史学习教育、习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育等系列学习教育，纵深开展“三抓三促”行动，持之以恒纠“四风”树新风。深化“四强”党支部建设，严格落实“三会一课”等制度，深入实施“六个一抓手”工程和党建+“三亮”

行动。做优“橘色先锋·铜城路石”党建品牌，支部“1241”工作法获评第三届全国交通运输行业党建创新案例；“一路清风·你我同行”廉洁文化品牌获评第四届全国交通运输行业廉洁文化建设创新案例。持续深化精神文明建设，成功创建省级文明单位、省级青年文明号，年轻干部学习研究小组获省厅“先进集体”，档案规范化管理工作通过“省特级”验收，预算绩效管理指标库在全省公路系统推广。多次被省白银公路发展中心评为先进基层党组织、先进单位、先进基层工会组织等，5名职工先后荣获“市级标兵”荣誉称号，党建引领发展的合力持续凝聚。

4. 服务对象满意度

我段结合绩效评价等实际情况分析人民群众满意度为75.00%，路况得到有效改善，司乘人员出行方便，达到年度计划指标值，社会公众或服务对象总体满意；单位职工满意度85.00%，职工大部分满意，达到年度计划指标值。

（四）偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

1. 日常养护路段因为本身路况质量不高，车流量大，道路衰减速度加快，PQI和优良路率实际完成值未达到年度指标值。下一步计划通过专项工程提高路况质量。

2. 部分项目人民群众满意度不足95%未达标。下一步，我单位进一步加强及时向社会发布交通管制信息，耐心向群众做好解释工作，疏导司乘人员情绪，争取得到广大人民群众的支持和信任的同时，持续提升公路保畅能力。

3. 普通干线公路养护里程数未达年度指标。主要原因为 2025 年 10 月新接养 S103 线和 S217 线公路共计 38.641 公里，原有养护里程 104.423 公里，现管养里程调整为 143.064 公里。

四、部门预算项目支出绩效自评情况分析

2025 年，本部门预算支出项目 4 个，当年财政拨款收入 1804.63 万元，上年结转 118.99 万元，全年支出 1923.62 万元，预算执行率 100.00%。通过自评，4 个项目结果均为“优”。分项目自评情况分析如下：

（一）成品油水费改革资金用于养护维修项目（日常养护维修）

1. 项目支出预算执行情况。本项目支出本年预算收入 1798.61 万元，支出 1798.61 万元。

2. 总体指标完成情况分析。通过自评得分 94.67 分。按要求及时足额发放养护人员工资，保障养护生产机械车辆维护费用，养管站基本水电费等。资金使用安全、及时、有效。

3. 各项指标完成情况分析。各项指标均已完成，未偏离年度总体绩效目标。

4. 偏离绩效目标的原因及下一步改进措施。无。

（二）成品油水费改革资金用于养护工程项目

1. 项目支出预算执行情况。本项目支出本年预算收入 103.87 万元，支出 103.87 万元。

2. 总体指标完成情况分析。通过自评得分 90.58 分。完成国

省干线公路小修保养工作，主要用于 G109 线、G341 线油路修补、日常养护，有效提高了行车舒适性和安全性、资金使用安全、高效。

3. 各项指标完成情况分析。平均 MQI 完成值超出年初目标值。其他各项指标均已完成，未偏离年度总体绩效目标。

4. 偏离绩效目标的原因及下一步改进措施。主要原因为部分路段未参与公路技术状况评定，导致平均 MQI 值偏高；优良路率未达标，主要原因为养护路段因为本身路况质量不高，车流量大，道路衰减速度加快。

（三）公路修复支出

1. 项目支出预算执行情况。本项目支出本年预算收入 6.8 万元，支出 6.8 万元。

2. 总体指标完成情况分析。通过自评得分 92.55 分。对被损害公路路产及时进行修复，延长公路寿命，保障公路安全通畅。

3. 各项指标完成情况分析。人民群众满意度不足 95%未达标。其他各项指标均已完成，未偏离年度总体绩效目标。

4. 偏离绩效目标的原因及下一步改进措施。人民群众满意度不足 95%未达标。下一步，我单位进一步加强及时向社会发布交通管制信息，耐心向群众做好解释工作，疏导司乘人员情绪，争取得到广大人民群众的支持和信任的同时，持续提升公路保畅能力。

（四）业务费（非税收入返还项目）支出

1. 项目支出预算执行情况。项目支出本年预算收入 14.35 万元，支出 14.35 万元。

2. 总体指标完成情况分析。通过自评得分 92.93 分。保持公路及沿线设施良好的技术状况，确保公路安全畅通，更好地为公众安全便捷出行提供服务。

3. 各项指标完成情况分析。人民群众满意度不足 95%未达标。其他各项指标均已完成，未偏离年度总体绩效目标。

4. 偏离绩效目标的原因及下一步改进措施。业务费预算项目为后期追加预算及绩效目标，且年度指标值批复偏大，故满意度完成值未达到批复的年度指标。

五、部门管理的省对市县转移支付绩效自评情况分析

2025 年我单位无省对市县转移支付资金。

六、绩效自评结果拟应用和公开情况

（一）绩效自评结果拟应用

为进一步规范白银公路段预算绩效考核体系，提升管理效能，我段立足公路养护实际，组织开展了预算绩效指标库建设工作，成立专项工作组，由财务部门牵头，联合业务部门制定《白银公路段预算绩效管理指标库》，明确目标设定原则、指标选择标准及动态调整机制。目标库建设显著提高了预算与业务的契合度。目标库数据为年度预算编制提供核心依据，增强了预算的科学性和透明度。

在今后的工作中，我段要强化绩效管理目标，建立“预算完

成有评价，评价结果有反馈，反馈结果有应用”的预算绩效机制，实现预算绩效评价结果的有效应用。在预算执行结束后，应当认真分析和利用决算数据，对支出的实际绩效评价结果对照绩效目标的实现进行分析，积极探索绩效结果的应用方式，促进预算绩效管理工作发挥实效。

（二）绩效自评结果公开情况

2025 年度单位自评报告及报表同部门决算一并报送财政，并随部门决算批复一并在上级部门中心门户网站汇总公开。

七、其他需要说明的问题

无。

附件：2025 年度白银公路段部门预算绩效自评报表

甘肃省白银公路事业发展中心

白银公路段

2026 年 4 月 23 日

抄送：省白银公路发展中心财务资产科，段各领导。

白银公路段综合部

2026 年 4 月 23 日印发
