

甘肃省白银公路 事业发展中心 靖远公路段文件

靖段发〔2026〕16号

签发人：路进

靖远公路段关于 2025年度省级预算执行情况绩效自评的报告

省白银公路发展中心：

一、基本情况

（一）部门主要职能

主要负责辖区内国省干线公路 G341 线 17.383 公里、G247 线 58.462 公里、S209 线 62.544 公里共计 138.389 公里的养护管理、公路巡查及应急处置工作；管养桥梁共计 28 座，其中大桥 5 座，中桥 16 座，小桥 7 座，涵洞 264 道。多年来，我段以保障畅通，

科学发展为主导思想，坚持以执行预算为中心，在公路养护、管理等工作方面取得了较好成效，为甘肃省公路事业发展做出了应有的贡献。

（二）内设机构及所属单位概况

依据主要工作职责，段机关设综合部、生产安全部、财务资产部三个部门，下设靖远工区、新堡子养护站。

我段现有职工 221 人，其中：在职职工 89 人，退休职工 128 人，临时人员 4 人。

二、绩效自评工作组织开展情况

（一）自评工作组织管理情况

根据《甘肃省交通运输厅关于印发〈甘肃省交通运输行业预算绩效管理办法〉等 4 个办法和 2 个规程的通知》（甘交财审〔2021〕12 号）和《甘肃省交通运输行业预算绩效目标体系（试行）》的通知（甘交财审〔2021〕15 号）等相关要求，我段生产安全部、综合部根据工作职能承担绩效目标审核等自评工作，财务资产部负责绩效自评结果的汇总、报送等组织协调工作。

（二）明确绩效自评的范围、内容、审核

1. 绩效自评范围：纳入 2025 年度部门预算管理的全部资金。
2. 绩效自评内容：主要包括整体支出和项目支出总体绩效目标、各项绩效指标完成情况以及预算执行情况，并对未完成或偏离绩效目标较大的项目进行分析并说明原因，研究提出改进措施。
3. 绩效自评审核：根据“谁分配资金、谁审核目标”的原则，

通过资料审核分析、现场核查评价等程序，结合 2025 年度预算执行及绩效指标完成的实际情况，对绩效目标的完整性、相关性、适当性、可行性进行全面梳理、审核并逐一自评，要求做到全面覆盖、自主实施、真实准确、科学规范、公开透明，确保自评结果真实准确、逻辑合理、客观公正，并及时督促整改发现的问题。

三、部门整体支出绩效自评情况分析

（一）部门决算情况

2025 年度部门预算合计 1939.84 万元，其中本年财政拨款预算收入 1934.85 万元，年初结转结余 4.99 万元，支出数 1939.84 万元，预算执行率为 100.00%。其中项目支出财政拨款预算 1830.63 万元（含年初结转结余 4.99 万元），支出数 1830.63 万元，执行率 100.00%。

（二）总体绩效目标完成情况分析

部门（单位）整体支出绩效自评得分 92.67 分，结果为“优”。

2025 年，我段在省白银公路发展中心党委的正确领导下，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，严格落实中心三届二次职代会工作部署，秉持“严细实”工作作风，聚焦主责主业，强化管理落实，结合辖养路段实际精准发力，圆满完成各项养护工作任务。秉持全寿命周期养护理念，将全面养护、预防性养护、精细化养护贯穿生产全过程，以“提重补差保基本”为总策略。筑牢安全防线，保障畅通出行。压实安全责任，守牢安全底线。严格遵循财经法

规及财务管理制度，圆满完成各项工作任务。强化基础管理，提升综合管理水平。继续完善靖远段各项制度办法，修订完善靖远公路段内控制度。

（三）各项指标完成情况分析

1. 部门管理情况

深入推进“八五”普法工作，扎实开展“冬日无闲”专项行动，持续强化内控体系建设，完成《内控制度》《档案管理办法》等 10 项制度办法的修订完善，制度管人、流程管事的格局进一步形成。规范经济活动管理，严格落实法律顾问制度和合同合法性审查，优化印章、采购、资金审批等管理流程，确保各项工作合法合规。完成国有资产清查 2 次、报废处置设备 17 项，全面梳理 2000 年以来 25 年的档案资料，顺利通过“省一级”档案室达标验收。加强矛盾纠纷排查、信访维稳、网络安全管理等工作，单位内部发展环境和谐稳定。

2. 履职效果情况

全年累计完成路基土方清运弃填 357 立方米、油路修补 2803 平方米、开槽灌缝 11000 延米，维修更换交通标识设施 172 处、施划标线 437 平方米，清理淤泥 390 立方米；完成路域环境整治 865 公里，清理路面垃圾 530 立方米、疏通泄水孔 230 个、清理涵洞 186 道。高质量完成 G247 线安全设施精细化提升工程等 5 项养护工程，辖养公路路况水平稳步提升，路网通行能力和服务品质持续优化，为“白银养护·精品高效”品牌建设筑牢基层根基。

3. 能力建设

我们始终把党的建设摆在首位，将全面从严治党深度融入公路养护和单位发展各环节，创新“线上研学 + 线下实践”学习模式，顺利完成支部委员换届工作，规范开展“三会一课”、主题党日等党内组织生活，党组织政治功能和组织功能持续增强。深耕“橘色五星·路通人和”党建品牌建设，该品牌成功获评第四届全国交通运输行业基层党建创新优秀案例；广泛开展支部联建共建活动，设立党员示范岗、划定党员责任区，党员先锋模范作用充分发挥。严把纪律作风关口，常态化开展廉政警示教育和专题培训，健全廉政监督机制，将廉洁文化建设与“纪律教育月”深度融合，打造 90 余平方米廉洁文化长廊，构建起常态化廉洁教育阵地，清风正气的干事氛围愈发浓厚。全年在各类媒体刊发新闻稿件274 篇，意识形态阵地建设扎实稳固。

4. 服务对象满意度

我段结合绩效评价等实际情况分析人民群众满意度为 85.20%，路况得到有效改善，司乘人员出行方便，达到年度计划指标值，社会公众或服务对象总体满意；单位职工满意度 96.40%，职工大部分满意，达到年度计划指标值。

（四）偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

主要为普通干线公路养护里程数未达年度指标，主要原因是新接养 S209 线 K0+000-K62+544 段，合计 62.544 公里；新接养 G247 线 K209+362-K227+520 段，合计 18.158 公里；移交路段 G247

线 K150+450-K167+200 段，合计 16.75 公里；移交路段 G109 线 K1543+204-K1566+846 段，合计 23.642 公里；移交路段 G109 线 K1962+738-K1967+862 段，合计 5.124 公里。原有养护里程 103.203 公里，新接养里程 80.702 公里，移交路段里程 45.516 公里，现管养里程调整为 138.389 公里。

四、部门预算项目支出绩效自评情况分析

2025 年，本部门预算支出项目 3 个，当年财政拨款 1825.64 万元，年初结转结余 4.99 万元，全年支出 1830.63 万元，预算执行率 100.00%。通过自评，3 个项目结果均为“优”。分项目自评情况分析如下：

（一）成品油税费改革用于养护维修项目（日常养护维修）

1. 项目支出预算执行情况

成品油税费改革用于养护维修项目（日常养护维修）本年预算 1663.94 万元，年初结转结余 4.99 万元，支出 1668.93 万元，预算执行率 100.00%。

2. 总体绩效目标完成情况分析

保障公路养护人员养护工作正常有序开展和职工合法权益，严控日常办公支出。职工工资按月及时发放到位，各项津贴补贴福利按照规定期限和标准全部落实到位，各类社保按期核定、缴纳，积极调动职工工作积极性。内业资料齐全整齐，资金及时支付。使管养公路达到“畅、安、舒、美”的交通环境。

3. 各项指标完成情况分析

在职人员数量未达年度指标，其他各项指标均已完成，未偏离年度总体绩效目标。

4. 偏离绩效目标的原因及下一步改进措施建议

主要是人员变动，调出 8 人，调入 4 人，退休 6 人。

(二) 成品油税费改革用于养护工程项目

1. 项目支出预算执行情况

成品油税费改革用于养护工程项目本年预算 158.30 万元，支出 158.30 万元，预算执行率 100.00%。

2. 总体绩效目标完成情况分析

完成国省干线公路小修保养工作，养护质量合格，安全、文明、环保施工符合要求，加大巡查力度，及时清运垃圾。提升公路养护治理能力，保持公路及其沿线设施良好的技术状况，完成年度省养普通干线公路路面及部分桥隧检测工作，检测评定报告合格，为公路养护科学决策提供依据，更好地为公众安全便捷出行提供服务。资料合适齐全，资金及时支付。保持路面整洁平整，行车舒适；标志标线齐全规范，沿线设施完善，绿化美观。使管养公路达到“畅、安、舒、美”的交通环境。

3. 各项指标完成情况分析

普通干线公路养护里程数未达年度指标，其他各项指标均已完成，未偏离年度总体绩效目标。

4. 偏离绩效目标的原因及下一步改进措施建议

主要是原有养护里程 103.203 公里，新接养里程 80.702 公里，

移交路段里程 45.516 公里，现管养里程调整为 138.389 公里。

（三）公路修复项目

1. 项目支出预算执行情况

公路修复项目预算 3.3972 万元，支出 3.3972 万元，预算执行率 100.00%。

2. 总体绩效目标完成情况分析

2025 年度，对 G247 线被损坏公路路产及时进行修复，延长公路使用寿命，保障公路安全畅通，确保公路处于良好运营状态。

3. 各项指标完成情况分析

人民群众满意度未达年度指标。其他各项指标均已完成，未偏离年度绩效目标。

4 偏离绩效目标的原因及下一步改进措施建议

我单位进一步加强及时向社会发布交通管制信息，耐心向群众做好解释工作，争取得到广大人民群众的支持和信任的同时，持续提升公路保畅能力。

五、部门管理的省对市县转移支付绩效自评情况分析

2025 年我段无省对市县转移支付资金。

六、绩效自评结果拟应用和公开情况

（一）绩效自评结果拟应用

我段按照省公路事业发展中心的统一要求逐步开展绩效自评工作，通过学习绩效管理办法，实际开展评价工作等，逐步理清了绩效工作思路，对自评结果及时反馈至各资金使用部门，各

资金使用部门根据绩效评价结果，进一步整改，改进管理措施，提高管理水平，规范支出行为，降低支出成本，增强支出责任；同时进行整理、归纳、分析，及时优化后续项目和下一年度预算支出的方向和结构，合理配置资源，加强财务管理，同时不断补充绩效目标内容，完善项目管理办法，切实提高项目管理水平，提高财政资金使用效益和单位工作效率。

下一步将加大对绩效管理的研究和运用，建立整体支出绩效评价体系和单项的绩效指标体系，为进一步做好财政资金绩效评价工作奠定基础。

（二）绩效自评结果公开情况

2025 年度单位自评报告及报表同部门决算一并报送财政，并随部门决算批复一并在上级部门中心门户网站汇总公开。

七、其他需要说明的问题

无。



抄送：省白银公路发展中心财务资产科。

靖远公路段综合部

2026 年 4 月 28 日印发
