

甘肃省白银公路事业发展中心 文创工作通报

(第8期)

白银公路事业发展中心文创办公室

签发人: 王晖

【职工文苑专刊】

一张老照片

作者: 罗晓芳



这是一张泛黄的老照片，是一名公路人保存至今的珍贵合影。

这张老照片和老一辈公路人一起见证了那没有任何机械、完全靠人工筑路推动公路发展的历程；见证了公路人在极端艰苦的自然环境和工作条件下，披荆斩棘、战天斗地，保障了公路畅通；见证了公路人为改善交通条件而努力的无数平凡事迹，那坚守奉献的样子是对“铺路石”精神的最好表达。

从青春到暮年，照片中的人见证了公路事业的峥嵘发展，将满腔热血奉献给公路事业，脚下的万里通途是他们一生的骄傲。

70年前，照片中的人都是精神饱满的小伙子，他们是工作时一起顶风冒雪、坚守一线、挥洒汗水的好同事；他们是生活中一起穿羊皮褂子、怀揣干馍馍、腰上挂水瘪子、晚上睡大通铺的好兄弟。他们架着毛驴刮路车向晨曦中最后一颗星星问好；煤油马灯一晃一晃地从远处移动而至，报着一日繁忙工作后的平安；夹在皮袄里的水瘪子，或是因为干活没顾上喝结成了冰倒不出来，或是为了赶路，饥渴得早就喝见了底。

如今，那群小伙子都已是耄耋老人，有的老人行动已不方便，想见一面曾一起工作过的同事越来越难。当老照片呈现在眼前的时候，他们伸出布满青筋的颤巍巍的双手，眼里已噙满了泪水，用手指轻轻地抚摸着，那脸上的皱纹和沧桑掩不住内

心的喜悦和激动，眼角溢出的笑容是对往日时光的怀念，嘴唇蠕动，一遍一遍重复着：那时年轻、那时的我们都年轻……

1956 年，安宁渡分段段址迁至靖远县城后更名为靖远公路段，划归定西公路总段领导，共有 10 个道班，280 名职工，承担兰包公路的养护任务。靖远地势平坦，河流多为季节性时令河，人口居住稀疏、雨水较少、风沙很大。那个年代，土路固沙工作十分困难，养护工具主要是洋镐、铁锹、架子车、毛驴刮板车等，养护任务大，养护好的路基路面保持十分不易，再加上地下水位偏高，冬春季节冰冻时间长，每年春融时节，公路养护任务就非常繁重，北方的春天，总是乍暖还寒，在处理翻浆作业时，职工的腿肚子就那么杵在冰碴子里，一脚一脚和着稀泥挪动着前行，一铁锹一铁锹垫实每一个凹坑，一杵子一杵子夯实每一寸路基。那时候，道工承担整修路基、疏通水沟、修整路面、清除塌方、采运砂石、守护桥梁、修筑便道、绿化植树等工作。

当时的公路，由于受技术力量和资金不足等条件的制约，修建标准低、技术状况差，仅靖远至唐家台长 28 公里的路段中，就有杨稍沟、砂梁、东湾、唐家台等多处河流没能修建桥梁，雨季的时候，车辆就得涉水通过，每逢汛期，洪水泛滥，经常阻断通车。道工就在齐膝的水里，帮忙推车，将过往的老人、孩子，一位一位背过有水的路面，就因这一个个平凡的行

动，让道工和沿线的群众建立了浓厚的不似亲人胜似亲人的情谊。

随着国家的发展，1958年到1964年间，对所辖养的道路进行了路基加宽、降坡和裁弯取直、铺筑路面砂砾等施工，经过6年的改善和养护，路面拓宽至5-8米，并达到了晴雨畅通的要求。1959年，由定西专属交通运输管理局在原来的大车道的基础上，按六级甲等公路标准设计和改建的路基宽8米，路面宽6-7米的靖远、会宁通往定西的省道207线全部铺筑砂砾路面。1971年，兰包公路开始铺筑渣油路面，同时进行路基改造工程，改造后的路基宽达到了10米以上，基本上达到了二级公路标准。在重点改善路基和提高路面等级的同时，新修了一大批桥梁，从1962年开始到1980年，先后在祖厉河、丁家窑、石板沟、杨稍沟、砂梁、暗门、大坝滩等河流上修建了中小型梁式、拱形桥梁10余座。

1984年，在靖会公路上，利用渣油（即慢凝液体多蜡石油沥青）为材料在公路上进行路面处置，使公路路面达到稳定，延长了使用年限，提高了公路通车能力和行车速度，是公路养护技术向科学化迈进的标志。在公路上铺筑渣油，要求路基相对稳定，必须达到六级以上（包括六级）标准。铺筑前要根据路段地质水文等情况做好排水与底部基层的处理，对不符合标准要求的路基要进行改善，施工前要进行测量，并把渣油表处理和修建涵洞、衬砌边沟等工程一并设计进去，然后铺筑，方

可保证质量。为了油路建设的速度、质量和安全，段上对施工加强了管理，采取包干的办法，开展比、学、赶、帮的劳动竞赛。工地帐篷里的灯基本上就没有灭过，看图纸的技术人员一遍一遍研讨施工的统筹与安排，施工的人员一遍一遍核算着材料使用和储备情况，熬油的职工基本上就没合眼的盯着炉膛……因此，工程进度快、质量好，在施工中，倡议大家建言献策，在各自的岗位上总结经验，不断探索，经过集体的智慧和力量，总结推广了“基层采用天然级配砂砾补强，双层式先油后料层铺法”等新技术、新经验，使境内的油路铺筑质量逐渐提高，减少乃至消灭了由于技术措施不当而引起的拥包、陷凹、龟裂等现象，延长了渣油路面的养护周期和使用寿命。

1986年白银公路总段成立时共辖养路道班41个，有养路道工440人。养路道工的工作、生活条件还比较艰苦，道班房舍陈旧、用具不全、缺桌少椅，而且还经常停电，喝的也是碱水，一般距县城都比较远，子女入托、上学、就业、医疗等都很困难。公路总段成立后，经过几年的努力，解决了一些比较急需的问题，使养路道工的工作、生活条件有了很大的改善，实现了班班通电、班班有电视机、书柜、面柜、碗柜、饭桌、会议室、桌椅、乒乓球桌等，人人有椅子，两人一间房，一张桌，有茶杯、有水壶等。还配备了洗衣机、压面机。这些基础设施的配备，温暖了道工的心，调动了道工养好公路的积极性。

岁月更替，几经沧桑，老一辈公路人，这一坚守就是 30 年、35 年……从背扛肩挑的“1079”部队的举步维艰，到今天完全实现修路养护机械化；从一条条砂砾路的艰难维护，到现在四通八达的高速公路，是什么让他们将一生都坚守在了这艰苦、平凡的岗位上呢？是艰苦奋斗、无私奉献、勇于担当、甘当路石的“铺路石”精神！公路人呀，那肩上曾经扛着的铁锹、手臂挥舞的洋镐，都已经成了那代养护道工青春记忆里最温暖的伙伴。

这张老照片最能见证他们同公路发展一起走过的七十年甘苦自知的光辉历程，那里面封存着他们以公路为业，以道班为家，一把铁锹、一把洋镐，和着汗水把管养的路段走了一年又一年的岁月；那里面储蓄着他们顶烈日、战严寒，完成一个个工作任务时的骄傲；那里面溢满着他们作为一位公路人而感到的自豪……

（作者单位：平川公路段）

马炳忠的马路人生

作者：田野 任军

一条路，他用双脚丈量，在 34 个春夏秋冬中悉心呵护，从年少青葱到两鬓斑白；一条路，他用心血铺就，在 10 多年本该颐养天年的退休时光里，为家乡修路，为乡亲造福。50 多年的养路、修路人生，50 多载的季节更替，他，始终坚守在路上，就像公路边那些棵茁壮挺拔的路树，把根深深的扎在

这方泥土，枝叶延绵摇曳，与路为伴风雨相守。他，就是会宁公路段退休职工马炳忠。

马炳忠出生于会宁大山深处一个贫苦的农家。生活的苦难，从小锤炼了他不怕苦不怕累的斗争精神和坚韧不拔的毅力。1971年2月家乡群众推荐他参加了沙湾道班养路工作。20岁的他接过了铁锹、扫帚，开始了他的养路人生，从此他与路为伴、与路相依。

要想成为一名合格的养路工，不但要习惯夏天一身汗、冬天一身霜，晴天一身土、雨天一身泥的艰苦环境，还要具备相应的专业养护知识。从最基本的路面保洁到路肩除草，从清除路阻路障到修整路肩边坡，从栽花浇水到修剪路树。看似没有什么技术含量的工作，却饱含着智慧与辛劳，更需要信念坚定、思想笃定。

一种执念成就一份执着。工作之初，面对陌生而艰苦的工作环境，马炳忠默默地在心里坚定了一个信念：既然选择了这条路，就要无怨无悔的走下去。不但要养好路，管好路，还要做一名最优秀的养路工。从此，他边学边干，边干边学。一双手，被铁锹、扫帚磨砺的老茧掉了一层又一层。利用业余时间学习公路养护方面的理论知识和专业技术，遇到不懂的问题，他虚心向老师傅请教，更不放过任何一次翻浆处理、坑槽挖补等实地演练的机会，努力提升自己。他像一棵渴望长大、长高

的白杨，在阳光、风雨的打磨下，茁壮挺拔，抽枝散叶，直向云天。

养护公路是体力活，可是在会宁的大山沟里养路护路，更磨砺人的灵魂、考验人的精神。凭着一股子不怕苦、不服输的劲头，马炳忠先后在沙湾道班、陇西春长道班、会宁甘沟道班，铁木山道班、汉岔道班、青江驿、大沟道班的一条条道路上洒下了青春的汗水，与孤独为伴，忍受寂寞；无论天晴雨雪，还是烈日当空，都要坚守在一线岗位上，对工作从来没有抱怨或者诉过苦。他爱岗敬业，慎终如始，把公路养护当做自己的事业，逐渐由一个门外汉成长为养护生产技术骨干。

2005年，马炳忠退休回到家乡侯家川镇古道岔村崖湾社。退休不褪色，余热映初心。“虽然退休了，但是退休不退岗，我想趁着身体还好，还能发挥自己的余热，给大家伙提供点便利，这是我能为大家做的。”马炳忠总说，他是从苦日子里走过来的人，更能体会今天的幸福生活，力所能及地做点事，能帮助到别人，自己也很开心。

养了一辈子路的马炳忠，面对坑坑洼洼的崎岖小道，他的心中升腾起别样的情愫。“我是在这里长大的。一直以来这个地方贫穷落后，就是因为偏僻闭塞，道路不好。要想富先修路，只有把路修好养好了，家乡才能真正富起来。”就是这样的赤子之情，马炳忠开始了在大山深处修出一条康庄大道的人生历程。

一个人偶尔做件好事并不难，难的是修路这样的一件好事，马炳忠一做就是10余年。为了给家乡修路，他不顾家人反对，毅然决然把家里承包地让给邻居耕种。而他，则扛上洋镐铁锹劳作在路上，日复一日、风雨无阻。10多年来，他修路的足迹踏遍了古道梁，前山梁，回岔梁，崖湾社，为当地村民修路不下60里。

义务修路，马炳忠有着一股犟劲，一心扑在修路上，每天都要上路，只要一天不上路，他的心里就觉得不踏实。每天修路时，他做的第一件事就是在前方80米处插一把铁锹，当天干不到铁锹标记的地方，他是不会下班的。修路顺利，他就跑到家里吃个饭，然后跑回来继续干；遇到路况不好，修路不顺利，他就啃两口干粮，喝几口水。他的妻子难免有抱怨：“对路他比对我们家里人还好，不管刮风下雨、烈日炎炎，还是天寒地冻，别人都往屋里跑，他反而是‘泡’在路上，他离了路就跟掉了魂儿似的。”一开始，家人曾因为担心反复劝说：干了一辈子工作，退休了安享晚年不好吗？甚至藏起他的修路工具。一不留神，马炳忠就不知道什么时候又翻出工具去路上了。家人渐渐被他的坚持和倔强打动：这是他爱这个世界、回馈这个社会的方式。为老人灌上一壶热水，夏天送上防晒帽，冬天备好棉手套……家人开始用行动支持他，做好后勤保障。

一开始，有些村里人不理解马炳忠公而忘私的行为，在背后指指点点、说三道四。还有一些村民认为马炳忠修路天经地

义，遇见路面有路障时就指责他修路没尽心。善举如芳草，久久自芳香。让马炳忠倍感欣慰的，是更多村民的拥护与理解，年头节下，还有乡亲们拉上自家种的蔬果给他送来，表达感谢之情。

2011年，马炳忠自掏腰包8000多元，给乡亲们推平了进村的路。此后，他又推平了侯川到党岷的路。自此，三轮车、小汽车都开上了古道梁。2014年，会宁县交通局出资硬化了这条道路。马炳忠一次又一次的善举深深打动了家乡的父老乡亲。随后，会宁县政府将马炳忠公益修路的事迹上报到省工委。

2017年，马炳忠暂住在银川大武口。在大武口，爱路如命的他，找来铁锹和砂石把附近坑坑洼洼的路面填平。路边的道牙歪了，他就拿洋钩勾起来，找砂土垫平扶正。

这就是“当代愚公”马炳忠的马路人生，他用长满老茧的双手、用淳朴善良的心，守护着路，从杨柳依依、烈日炎炎到秋风瑟瑟、雪舞枝头，他的根深深扎入泥土，枝叶直指苍穹。

（作者单位：会宁公路段）

家乡的端午节

作者：郭娟梅

“端午临中夏，时清日复长”，天气渐暖，绿草如茵，又是一年端午时。我的家乡，每到农历五月初五，家家户户都要过一个很隆重的节日——端午节。端午时节，天气暖和，草木茂盛，杨柳也绿的惹人。想到杨柳的香味，想到还可以吃甜醅，戴香包，

心中早已对端午期盼不已。我家乡的端午节，有着和别的地方不一样的过法。

端午仪式——插杨柳，拔艾草。端午节这一天，家家户户都希望早晨一起来，就能看到大门上插着新鲜的杨柳枝和艾草，闻到清新而又悠长的香味。每到端午节的前一天傍晚，老老少少就会相约去村里的河边折杨柳。端午前夕的折杨柳，已经变成了村里约定俗成的一种聚会仪式。在农田里忙碌了好几个月的乡亲，在这天都要抽出时间，和大家聚聚，折折杨柳，既交流了感情，陶冶了情操，也为柳树折掉了多余的枝丫，有助于柳树更好的成长。在天黑之前把折来的杨柳和拔来的艾草插到大门口。端午节当天，走在路上，家家户户门口都插着柳枝和艾草，就像过年的时候家家户户门口的对联一样，甚是“壮观”。折杨柳和拔艾草这两个“大仪式”，为一年的端午节，拉开了序幕。

端午节的饰品——花绳和荷包。端午节，是个可以戴饰品的节日，花绳和荷包就是端午节必戴的饰品。小时候，每年端午节一大早，妈妈都会给我们手腕、脚腕上绑上落了端午节新鲜晨露和抹了雄黄的花绳。我们还会在脖子上戴上同样落了端午节晨露和抹了雄黄的香香的荷包。花绳是用很细的七彩线组合而成的，几种颜色组合在一起，非常鲜艳好看。戴过的花绳，要在农历六月初六那天扔到长流水里，寓意让河水将瘟疫、疾病冲走，

保安康。据老人说，绑了抹有雄黄的花绳，就会吓跑地里的蛇。荷包又叫香包，是用各色丝线和布缝制而成的，多制成属相的样式，下面缀一串流苏，形态各异，色彩鲜艳，里面装上香料，香气扑鼻。自己属什么，就佩戴什么样式。据说戴上它，能辟邪驱瘟，消除疾病。

端午美食——凉粉、甜醅和粽子。端午时节，天气变热，淀粉做的凉粉，浇上酸爽的浆水，吃上一口，清凉解渴，同时也起到了消暑的作用。甜醅，是将莜麦煮熟了，加入曲子发酵而成，发酵好的甜醅，一股淡淡的香甜的味道扑鼻而来，喝一口甜醅熬的水，清甜可口。端午节，买了里面包着不同馅料的粽子，煮上一锅，出锅的时候热气腾腾，品一口，清甜软糯，唇齿留香。

端午活动——爬山，扫露水。小的时候，每当端午节那天是上学日，校长和老师会带着全校同学，爬学校附近最高的那座山。同学们都会带上端午节前各自妈妈做好的吃的，由老师带领着，排着队，唱着歌，兴高采烈去爬山，等爬到山的最高处，又累又渴，喝一口带上山的甜醅水，解渴解乏。以前的端午节是不放假的，如果端午那天正赶上周末，我们就跟着大人去田地里玩，或者去爬村里的山，叫爬高高山。途中，脚上还要扫到端午节清晨的草上的露水。扫露水的寓意，也是驱虫辟邪，祈求无灾，我想也是有洗尽尘埃，净化心灵的作用吧。

又是一年端午来。这几年，每当端午节到来之时，我总是会想到童年时代过端午的情形。现在，到了端午，我还是会和村里的大人小孩们一起折杨柳，跟亲人们寒暄，听他们讲端午的故事，给家门上插上杨柳，过节的氛围就很浓了。节日里的甜醅，品一口，还是那么的沁人心脾。杨柳送香，在美好的节日里，放下心中的喧嚣和纷扰，带着对端午的情意，走在杨柳飘香的村庄小路，聆听亲人们的诉说，去感受佳节的温馨和美好，透过那甜醅的香甜，去体会人间的美好。

（作者单位：会宁公路段）

发：各党支部，中心纪委、工会、团委，机关各科室，党委委员。

甘肃省白银公路事业发展中心文创办公室 2022 年 7 月 14 日印发
